

Regulamin Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Elbląga w 2019 rok

Organizatorem NSME jest **Automobilklub Elbląski** przy współudziale :

- Departamentu Sportu i Rekreacji Urzędu Miejskiego w Elblągu,
- Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu,
- Polskiego Związku Motorowego OZDG Sp. z o.o. w Gdyni (Fiat / Peugeot).

Zawody składają się z cyklu **3 rund**, których celem jest wyłonienie **Mistrza Elbląga w nawigacji samochodowej** w klasyfikacji indywidualnej (oddzielnie kierowca i pilot) o puchar **Prezydenta Elbląga**. Kalendarz imprez Automobilklubu na 2019 rok z terminami poszczególnych rund stanowi załącznik do niniejszego regulaminu.

1. Cel zawodów :

Propagowanie imprez z elementami samochodowego sportu popularnego (jazda sprawnościowa), doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, kultury motoryzacyjnej, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz doskonalenie wiadomości teoretycznych załóg (kierowcy + pilota) w udzielaniu ofiarom wypadków drogowych pierwszej pomocy przedlekarskiej.

2. Uczestnictwo

Uczestnikami w rozumieniu niniejszego regulaminu są załogi (kierowca i pilot), poruszający się własnymi samochodami osobowymi dowolnej klasy i marki, dopuszczonymi do ruchu drogowego. W trakcie trwania danej rundy nie może nastąpić zmiana w składzie załogi (pilot nie może zastępować kierowcy i odwrotnie).

3. Zgłoszenia

Udział w eliminacji należy zgłaszać organizatorowi w terminie podanym w komunikacie organizacyjnym danej rundy lub na starcie imprezy wypełniając **kartę uczestnictwa**.

4. Wpisowe

Udział w zawodach jest bezpłatny. Organizator ma prawo ustalić wpisowe za dodatkowe świadczenia jak np. posiłek turystyczny, obiad, napoje itp. Wpisowe te nie może mieć charakteru przymusowego.

5. Przebieg zawodów

- 5.1. Załoga zobowiązana jest do zgłoszenia się na punkcie startowym rundy w czasie i miejscu podanym w Komunikacie organizacyjnym danej rundy.
- 5.2. Trasa całej imprezy nie powinna przekraczać 20 km, średnią prędkość w terenie zabudowanym ustala się na 20 km/godz. i poza nim na 35 km/godz.
- 5.3. Organizatorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za szkody spowodowane przez załogi jak i osoby trzecie w czasie trwania zawodów. Załogi startujące w NSME poruszając się po drogach publicznych muszą stosować się do obowiązujących przepisów wynikających z ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym” i posiadać ubezpieczenie komunikacyjne OC.

6. Poszczególne Rundy powinna składać się z :

- minimum jednego odcinka opracowanego zgodnie z kodyfikatorem turystycznych i nawigacyjnych samochodowych imprez organizowanych przez PZM,
 - 10 pytań testowych z przepisów o ruchu drogowym i udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej ofiarom wypadków, wylosowanych z zestawu pytań,
 - do 15 punktów kontroli przejazdu (PKP) na odcinku,
 - jednej próby sprawności kierowania pojazdem (SZ)
- Lokalizacja startu, PKC, SZ jest jawna i podana do ogólnej wiadomości.

7. Punktacja

Załogi uczestniczące w imprezie (w każdej rundzie) klasyfikowane będą punktami ujemnymi :

- za ominięcie PKP - 10 pkt
- za nieprawidłowy przejazd trasy (brak lub nadmiar PKP) - 7 pkt
- za każdą nieprawidłową odpowiedź w testach z przepisów o ruchu drogowym lub dotyczącym udzielania pomocy przed medycznej - 5 pkt

- z każdą pełną minutę późniejszego przyjazdu na PKC - 1 pkt
- max. czas spóźnienia na odcinku załogi wynosi 30 min. Po przekroczeniu tego czasu załoga otrzyma max. ilość pkt. karnych możliwych do otrzymania na tym odcinku. Próba sprawnościowa musi być wykonana na samochodzie zgłoszonym przez załogę. Każda 1 sek. trwania jazdy sprawnościowej - 1 pkt
- Czas trwania próby liczony jest z dokładnością do 0,5 sek.
- Za każde potrącenie pachołka, niewłaściwe zatrzymanie się na mecie próby - 5 pkt

8. Klasyfikacja w poszczególnych rundach

8.1. Zwycięża załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepszy wynik uzyskany kolejno za : b.r.d, próbę sprawności.

8.2. Punkty uzyskane w rundzie do klasyfikacji generalnej zostaną zamienione następująco :

- za 1 miejsce - 100 pkt
- za 2 miejsce - 97 pkt
- za 3 miejsce - 95 pkt
- za 4 miejsce - 93 pkt
- za każde następne miejsce 1 pkt mniej.

9. Nagrody w rundach

Kierowcy i piloci otrzymują za zajęcie od 1 do 3 miejsca nagrody rzeczowe lub upominki

10. Wyjaśnienia i protesty

Prawidłowy przejazd trasy i odpowiedzi na pytania ogłasza się po przyjeździe ostatniej załogi jednak nie później niż 30 min po upływie regulaminowego czasu przejazdu ostatniej załogi. Czas na wyjaśnienia i protesty wynosi 30 min od chwili ogłoszenia wyników. Protesty należy zgłaszać do Sędziego Głównego, który je rozpatruje i rozstrzyga ostatecznie wraz z Komandorem imprezy.

11. Klasyfikacja generalna mistrzostw

11.1. Klasyfikację dokonuje się na podstawie punktów uzyskanych w 2 najlepszych rundach.

11.2. W przypadku równej ilości punktów o kolejności decyduje mniejsza suma miejsc uzyskanych w tych rundach. W następnej kolejności : lepszy wynik z pytań testowych dot. przepisów ruchu drogowego (b.r.d.), lepszy wynik jazdy sprawnościowej.

11.3. Nagrody i upominki funduje organizator w zależności od możliwości.

W klasyfikacji generalnej przewiduje się :

- a) puchary Prezydenta Elbląga dla najlepszego kierowcy i pilota oraz nagrody rzeczowe,
- b) nagrody rzeczowe lub upominki dla kierowcy i pilota zajmujących II i III miejsce,
- c) statuetki okolicznościowe dla wszystkich sklasyfikowanych w punktacji generalnej,
- d) puchar Dyrektora WORD w Elblągu dla najlepszej załogi z przepisów ruchu drogowego,

11.4. Klasyfikacja generalna NSME prowadzona jest w :

- a) klasyfikacji kierowców i pilotów
- b) najlepszej załogi z przepisów ruchu drogowego,

12. Postanowienia końcowe

12.1. Uzupełnieniem niniejszego regulaminu jest Komunikat organizatora, obejmujący program danej rundy i skład osobowy organizatorów zawodów.

12.2. Osoby funkcyjne (sędziowie) w określonej rundzie nie mogą startować w tej rundzie jako kierowca lub pilot.

12.3. Wszelkie interpretacje niniejszego Regulaminu i ewentualne sprawy rozstrzyga Zarząd Automobilklubu Elbląskiego i jego decyzje są ostateczne.

12.4. Niniejszy regulamin został zatwierdzony na posiedzeniu Zarządu Automobilklubu w dniu 16.04.2019

Zarząd Automobilklubu Elbląskiego

